

Chers visiteurs,

Vous trouverez sur ce circuit historique 19 stations, réparties sur une distance de 3 km, relatant l'histoire locale de Freistett.

Les événements historiques de chaque station sont expliqués sur place grâce à des panneaux d'interprétation. Des informations plus détaillées figurent dans une brochure spécifique que vous pouvez vous procurer à la mairie de Freistett. Cette brochure, riche en images et en photographies, illustre les changements architecturaux basés sur des images historiques et donne un aperçu du développement de la commune du Freistett.

Nous vous souhaitons une agréable journée de découverte à travers Freistett.

*L'association de sauvegarde du patrimoine
(Heimatbund) de Freistett*

Attention! Indication importante :

Durée approximative de parcours pour le trajet d'environ 3 km : 1 heure à vélo, environ 2 heures à pied.
La brochure est aussi disponible en allemand et en anglais.

Edition : Heimatbund Freistett e.V.
1ère édition, Mai 2013

La réimpression, ainsi que toute forme de reproduction, même électronique, est soumise à autorisation de la part de l'association et de l'auteur.



16 Le musée du patrimoine

La maison à colombages de la Kückli'schen Kompanie, menaçant de s'effondrer et datant de l'époque des fondateurs de Neufreistett, a été transformée en musée du patrimoine de la ville de Rheinau. Il fut inauguré le 20 juillet 1990 dans le cadre de la fête du patrimoine.



17 La gare

En 1890, les travaux pour lier Strasbourg à Buhl en passant par Lichtenau en train ont débuté. Avec l'intégration du Pays de Hainaut au réseau ferroviaire alsacien, on espérait une augmentation des ventes des produits locaux, notamment à Strasbourg. Le voyage inaugural de la „MEG“ par le grand-duc Friedrich I a eu lieu le 04.01.1892. Dans les années 1966-68, les lignes Kehl - Freistett et Buhl - Freistett ont progressivement été fermées.



18 Les briquetteries Zieglerstraße

4 briquetteries étaient en service à Freistett, bien que l'une d'elles se situait à Neufreistett. La dernière briquetterie a fonctionné jusqu'en 1919. Briques et tuiles étaient nécessaires à la création des premières églises, mais surtout pour la construction de la ville de Neufreistett. Avant la première Guerre Mondiale, les briquetteries ont joué un rôle très important.



19 Le séchoir Kronenstrasse

Lors du séchage du chanvre, les tiges étaient séchées à feu découvert, permettant ensuite une meilleure récupération du raphia lors du broyage. Ce travail n'étant pas sans risque, les séchoirs étaient construits en-dehors des villages. C'était donc aussi le cas avec celui-ci, qui fut construit par Friedrich Hänßler et le propriétaire du restaurant Löwen, du nom de Hauß, en 1582. Avec le déclin de la culture du chanvre, remplacé petit à petit par la culture du tabac, les séchoirs n'étaient plus nécessaires. Ils ont donc été vendus en 1877.
A la place du séchoir se trouvent désormais deux maisons d'habitation.



Plan du circuit :



Possibilités de restauration :

- 1 Zum Goldenen Anker
- 2 Roter Ochsen
- 3 Lokalbahn
- 4 Eiscafe Taormina
- 5 Zum Waldhorn
- 6 Ku-Stall

Nous remercions tous les sponsors :



Ingenieurbüro für Vermessung
ortmann
Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
Oberkirch • Buhl • Offenburg

RHEIN-ALSAU

...au bord du Rhin entre la Forêt-Noire et les Vosges

CIRCUIT HISTORIQUE à travers Freistett



Informations touristiques www.rheinau.de

Rathaus

Rheinstraße 52

77866 Rheinau

Téléphone +49 (0) 78 44-400-0

Fax

+49 (0) 78 44-400-13

Édition:

Heimatbund Freistett e.V.

www.heimatbund-freistett.de

Photographies:

Traduction:

Graphisme/Impression:

Stadtarchiv

Christine Bohy

Gesk Werbung

1

Le moulin-Rundmühle

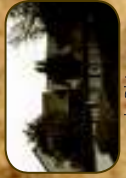
Construit en 1865 par le vannier Urban et exploité pour la culture du chanvre, le moulin a complètement brûlé en 1883. Puis il a été reconstruit avec trois meules, un moulin à farine et une exploitation de battage. En 1902, le moulin a été acheté par le meunier Max Rund (Rundmühle). Les années suivantes le moulin a été agrandi et devint l'un des plus grands moulins du pays de Hanau. En 1968, le moulin a dû être arrêté. Aujourd'hui, la maison est utilisée comme résidence. La turbine et le battage ont été remis en service. Un deuxième moulin était situé au-dessus du moulin Rundmühle dans le Stockfeld. Le moulin Stockfeld a été construit en 1795 comme moulin à huile et utilisé depuis 1801 comme moulin à farine.



4

Pont Hafnerbrücke „Hafenbrücke“

Dès 1757, un pont se trouvait déjà à cet endroit, qui selon un plan était désigné comme le pont du village. Le pont du port (Hafenbrücke) permettait surtout à l'époque d'atteindre l'important port du Rhin. La route du port fut reconstruite entre 1820/21. Son tracé tortueux est resté tel quel jusqu'à aujourd'hui.



5

„Herrengasse“ Rheinstraße

Du coin de la rue «Zieglerstraße» jusqu'à la poste. On nomma cette rue Herrengasse, car elle abritait de nombreuses fermes. «Gens aisés et bon nombre de maisons à deux étages avec des colombages.» À l'extrémité nord se situe le premier cimetière commun.



6

Auberge «zum Salmen» et ancienne laiterie

L'auberge «zum Salmen» était l'une des plus anciennes de Freistett. Le premier témoignage connu de l'auberge est une mention dans le registre paroissial de 1672, dans lequel un certain Mathias Sommer était désigné comme hôte. La propriété a été achetée en 1826 par Jacob Durban de Rheinbischofsheim qui, en 1827, a reconstruit la maison telle qu'elle l'est aujourd'hui.



7

L'île

À l'angle sud-ouest de la maison se trouve un relevé indiquant le niveau atteint par l'eau en 1896. Jusqu'au début du 19^{ème} siècle, le canal «Kückh'sche» se jetait au-dessus de Freistett dans le Galgenbach. Ce canal artificiel s'écoulait d'est en ouest, et drainait également les eaux provenant de la forêt du Maivald, provoquant régulièrement de graves inondations des zones basses près du Galgenbach en période de crue.



8

Auberge „Zum goldenen Anker“

Ce bâtiment a été construit en 1710 en tant qu'école et servit plus tard de «maison commune» (mairie). La scolarité a cependant seulement été obligatoire à partir de 1804. Déjà en 1804, le mauvais état de l'édifice suscitait les critiques, car il se trouvait les pieds dans l'eau. C'est seulement en 1841 qu'une nouvelle école fut construite entre l'actuelle mairie et l'église.



12

Ancien presbytère

Étant promise paroisse, Freistett a reçu son propre presbytère. Il a été construit en 1578 par le Comte Philippe IV de Hanau-Lichtenberg. En 1762, un nouveau presbytère a été érigé, mais il fut démoli en 1968. Il se situait à la place de l'école. Ce presbytère était la maison natale de Karl Ludwig Schulmeister - le maître espion de Napoléon Bonaparte. Karl Ludwig Schulmeister, fils de Gottfried Schulmeister, le curé de l'époque, est né le 5 août 1770. Il mourut le 8 mai 1853 et est enterré dans le cimetière Saint-Urbain à Strasbourg.



Domaine de la famille Mirille d'env. 60 ha

Le bien fut acheté aux enchères le 21 août 1725 par Abraham Mirille de Strasbourg, le beau-père du conseiller de commerce Kückh. Le bien fut mentionné pour la première fois en 1600. Il s'étendait de l'église à l'actuelle B36 et était composé d'un verger de 500 arbres fruitiers ainsi que d'un certain nombre de bâtiments et deux résidences Meier se trouvaient derrière l'actuelle maison d'habitation. Construite en 1691 et aujourd'hui détenue par la famille Haus, il s'agit probablement de la plus ancienne maison de Freistett. De l'ancienne envelopure de cette propriété, seule l'imposante maison d'habitation a été conservée.



10

La Mairie

Accolé à sa première maison d'habitation, le conseiller commercial Kückh fit construire en 1739 un grand bâtiment administratif à 2 étages pour sa compagnie commerciale émergente. En 1783, l'auberge «Zum Goldenen Anker» fut aménagée dans ce bâtiment, qui appartenait désormais à la famille Wolf. Jusqu'en 1871, la «maison commune», aujourd'hui un restaurant («Zum Goldenen Anker»), se trouvait dans l'actuelle Inselstrasse. Après l'acquisition du bien par la municipalité, il a été reconstruit selon les besoins de l'administration. Les bâtiments économiques, voir l'étable à taureaux, l'écurie et la caserne de pompiers. En 1933-34 sous la direction du Maire August Anthoni, la mairie a fondamentalement été renouvelée et agrandie. Le 2^{ème} étage a été remplacé par des colombages apparents.



11

L'église St Georges

À partir du 13^{ème} siècle, les habitants de Freistett allaient prier à l'église de Bischofsheim. Puis en mai 1579, Freistett est devenue une paroisse. En 1581 à la place de l'ancienne chapelle Saint-Georges, une église a vu le jour.



Une nouvelle église fut érigée en 1741. Sa construction a débuté par la mise en place de la nef qui était rattachée à la vieille tour. La nouvelle tour a été construite seulement 50 ans plus tard, soit en 1790. En 1968, cinq nouvelles cloches ont été coulées, de sorte que le carillon de Freistett avec un total de six cloches, représente le plus important de tout le pays de Hanau.

13

La Mairie

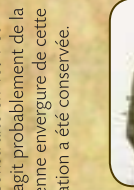
Accolé à sa première maison d'habitation, le conseiller commercial Kückh fit construire en 1739 un grand bâtiment administratif à 2 étages pour sa compagnie commerciale émergente. En 1783, l'auberge «Zum Goldenen Anker» fut aménagée dans ce bâtiment, qui appartenait désormais à la famille Wolf. Jusqu'en 1871, la «maison commune», aujourd'hui un restaurant («Zum Goldenen Anker»), se trouvait dans l'actuelle Inselstrasse. Après l'acquisition du bien par la municipalité, il a été reconstruit selon les besoins de l'administration. Les bâtiments économiques, voir l'étable à taureaux, l'écurie et la caserne de pompiers. En 1933-34 sous la direction du Maire August Anthoni, la mairie a fondamentalement été renouvelée et agrandie. Le 2^{ème} étage a été remplacé par des colombages apparents.



13

Limite de village Freistett/Neufreistett

Dans le secteur de la place du marché actuel se tenait l'ancienne délimitation entre Freistett et la commune de Neufreistett. La ville de Neufreistett a été fondée en 1745. Le conseiller commercial Georg Daniel Kückh de Strasbourg en était l'initiateur. Confié à la charte de la ville, un marché légal fut instauré. En 1929, la ville Neufreistett a été incorporée dans la commune de Freistett.

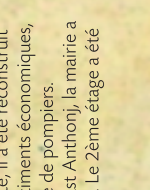


14

Le canal Kückh

Pour transporter le bois depuis la Forêt Noire jusqu'au Rhin, le «canal Kückh» fut creusé de Freistett (traversant la forêt Maivald) jusqu'à Gamshurst, où il se jetait dans l'Acher. En 1747, la société de flottage Kückh'sche a acquis le droit d'exploiter le bois pendant 24 ans. La société a fait faillite en 1774.

Après l'acquisition du bien par la municipalité, il a été reconstruit selon les besoins de l'administration. Les bâtiments économiques, voir l'étable à taureaux, l'écurie et la caserne de pompiers. En 1933-34 sous la direction du Maire August Anthoni, la mairie a fondamentalement été renouvelée et agrandie. Le 2^{ème} étage a été remplacé par des colombages apparents.



15

Le cimetière juif

Le cimetière juif a été créé en 1816 et accueillait depuis plus de 120 ans des tombes pour les juifs de Freistett, Lichtenau, Rheinbischofsheim, Bodersweier et Kehl. Avant sa création, les familles devaient enterrer leurs morts dans le cimetière de Kuppenheim.

